

# 兰州市滨河路植物造景浅析

陈兰婷, 张韶军, 姜 翌, 周满宏

(甘肃省兰州园艺学校, 甘肃 兰州 730060)

摘 要: 园林景观设计时, 植物造景更能满足园林空间构成, 艺术构图的需要, 是园林景观生命的象征。从植物造景的概念出发, 探讨了现代城市园林景观设计中植物造景的应用, 对兰州市滨河路植物造景实例进行了总结分析, 并提出植物造景与生态保护相结合, 可使有限的城市绿地取得最大效益。

关键词: 兰州市滨河路; 植物造景; 景观设计; 应用

中图分类号: S731.8      文献标识码: A      文章编号: 1001-7461(2008)05-0234-03

Application of Plant Landscape in the Designed of Morden City  
—A Case Study of the Project of Shoreside Avenue in Lanzhou

CHEN Lan-ting, ZHANG Shao-jun, JIANG Yi, ZHOU Man-hong

(Lanzhou Horticulture School, Lanzhou, Gansu, China 730060)

**Abstract:** Plant landscape is the vital mark of landscape architecture, which can meet the requirements of space and art compositions in landscape architecture. The application of plant landscape in the design of landscape architecture of modern city was discussed. Taking the project of shore side avenue in Lanzhou City as example, problems existed and some advices were put forward. It was suggested that plant landscape should integrate with ecological protection to achieve maximum benefits from limited green solace in modern cities.

**Key words:** planting landscape; morden city architecture; designed landscape; application

植物造景就是指利用乔木、灌木、藤本、草本植物来创造景观, 并发挥植物的形体、线条、色彩等自然美, 配置成一幅幅美丽动人的画面, 供人们观赏<sup>[1]</sup>。园林植物造景, 不仅可以改善生活环境, 为人们提供休息和进行文化娱乐活动的场所, 而且还为人们创造游览、观赏的艺术空间。它给人以现实生活美的享受, 是自然风景的再现和空间艺术的展示。

随着生态园林的发展, 植物景观的内涵不断扩大, 植物造景不仅是利用植物创造景观, 还包含着生态上的景观和文化上的景观<sup>[2]</sup>。园林植物配置时应注重植物之间的艺术感, 和其他园林要素完美结合, 创造良好、和谐的生态环境。

植物造景是一门综合性很强的艺术, 它涉及到美学、植物学等众多学科。既要考虑到科学性, 又要有艺术效果, 同时还要符合人们的生活行为习惯。

植物造景不同于山石、水体、建筑景观的构建, 其区别于其他要素的根本特征是它的生命特征, 这也是它的魅力所在<sup>[3]</sup>; 它具有经济美观的特色; 植物景观具有旺盛的生命力, 能有效的净化园林空间和水源, 保持水土不流失; 有防护、遮掩、屏蔽、分隔等作用, 具有特殊的园林艺术美; 具有完整独立的可观赏性和光景常新的动态景观; 生长期长, 景观的设计效果难以一时成形, 但易于控制和改造; 既有园林艺术特征又有植物特性, 能不断弥补人工过失, 最能体现园林有益身心健康的功能, 是现代园林强调生态园林建设不可或缺的重要造景方法。除此之外, 还可以美化环境、陶冶情操, 培养特色。兰州市滨河路在利用园林植物布景时, 注重选用乡土树种, 尤其是能代表甘肃地方特色的树种。满足了植物造景是利用各地独特生态环境, 人文背景来配植植物, 展现特色,

②) 收稿日期: 2007-12-18    修回日期: 2008-04-06  
作者简介: 陈兰婷, 女, 讲师, 从事园林花卉教学。

呈现各具特色的城市景观<sup>[3]</sup>。

## 1 区域自然地理环境情况

兰州地形主要由黄河冲击而成的大片河谷盆地、绵延起伏的山地和沟壑纵横的黄土梁峁构成,地处黄河上游的陇中高原区。海拔 1 520 m,黄河水系自西向东纵贯城区,黄河两岸近乎对称地出现了 5 级阶地,形成了兰州市“两山夹一谷沿河带状组团式的地形特征”。

兰州地处西北,属温带大陆性干旱气候,夏无酷热,冬无严寒,温差较大;雨量少而集中,年变化率大,年平均雨量仅 324.85 mm,年蒸发量 1 468 mm,干旱现象突出。兰州年平均气温 9.3℃,年平均日照时数 2 446.4 h,无霜期 180 d。兰州常年多偏东风,风速小,静风天数达 50%以上。

## 2 兰州市滨河路绿化原则

突出滨河园林通透疏朗、迎山纳水的特色,自然布景与规划布景相结合;丰富林地季相色彩,乔、灌、花、草相结合<sup>[4]</sup>,形成“四季长青、三季有花、水映城廓、树伴流水”的绿化格局。增加生物多样性,建立良好的生物圈<sup>[5]</sup>。加强深入城市的三条绿廊,并加强拦河道绿化,形成城市绿化生态网络。

## 3 兰州市滨河路的植物造景分析

### 3.1 选用乡土树种,确定以常绿针叶树种和落叶阔叶树种混交的基本外貌

兰州市滨河路东西长数十公里,路面宽阔笔直。两岸花坛苗圃,星罗棋布,是一条绿色长廊。它在建设中,注重植物造景,取得了很好的园林布局效果,突出滨河园林的特色,使兰州市的滨河路绿化极具特点,从而名扬全国。

兰州市滨河路现已建成为开放式带状公园,分段建设标题性景区,形成段段不同,景景有别的自然景林。规划的基调树种有国槐(*Sophora Japonica*)、油松(*Pinus tabulaeformis*)、云杉(*Picea asperata*)、垂柳(*Salix babylonica*)、旱柳(*Salix matsudana*)、龙爪槐(*Sophora japonica* var. *pendula*)、桃树、榆树(*Ulmus pumila*)、侧柏(*Platycladus orientalis*)、毛白杨(*Populus tomentosa*)、梧桐树(*Platanus orientalis*)等。绿化布局以常绿乔木为主,附以花灌木、草坪。以国槐、刺槐(*Robinia pseudoacacia*)、钻天杨(*Populus nigra* var. *italica*)、油松、雪松(*Cedrus deodara*)、云杉、火炬(*Rhus typhina*)等分段作为行道树。基础绿地种有

玫瑰(*Rosa rugosa*)、黄刺玫(*R. xanthina*)、牡丹(*Paeonia suffuticosa*)、芍药(*P. albiflora*)、榆叶梅(*Rrunuis rtiloba*)、连翘(*forsythia suspensa*)、珍珠梅(*Sorbariakirilowii*)、丁香(*Syringa oblate*)、蔷薇、爬地柏(*Sabina vulgaris*)、丰华月季、荷兰菊、滨菊、鸢尾、万寿菊、草茉莉、串红、矮牵牛等。以金叶女贞(*Ligustrum vicaryi*)和紫叶小檗(*Berberis thunbergii* var. *atropurpurea chenault*)拼成绿带,藤本有野荞麦(*Atraphaxis frutescens*)、地锦(*Parthenocissus quinquefolia*)、凌霄(*Campisis grandiflor*)等植物资源非常丰富。

### 3.2 以植物结合地形起伏分隔组织空间

风景视线是紧密相连的,兰州市滨河路植物造景在空间组织上既有起景、高潮、结景空间,也有过渡空间,使空间开闭适当。其基础绿地植物景观以自然式为主,景观开敞,具有自然状态。丁香、连翘、丰花月季等成片栽植,周围散植乔木如雪松、火炬、龙爪槐,以低矮的层次绿篱或串红、矮牵牛、万寿菊加以点缀,在缓坡上则以草花鲜艳的色彩拼成美丽的图案。特点是树木栽植密度不大,注意植物景观的层次感。但是,乔灌木的配植稍显随意。

兰州市滨河路街头绿地的植物景观设计堪称独树一帜。街头绿地以修剪成各种高度和形状的灌木和红黄两色并整形成各种不同造型的紫叶小檗和金叶女贞配植高大,姿形优美的乔木,一般在临近马路以一侧乔木稍密集一些。隔上一段距离就有一小型休闲广场,布景时草地置石,树下搭亭。其中在较大空处新建了各类公园,如体育公园、水车园、百合公园、湿地公园。新建公园设计以植物造景为主,内设孤植树,树丛,花坛与树群;建筑极少;适当配有园林小品及喷泉,近水一侧适当辟有小型广场,设置雕塑或在花间构筑桌凳,密切人与自然及亲情的关系;除个别道路用硬质材料外,多在园路两旁配以灌木、草皮等;给人以绿色空间开放,色彩艳丽的感觉。

### 3.3 群落的组成及季相景观和色彩构成

兰州市滨河路群落是由不同植物组成的,群落高度从 30 cm~10 m 不等。从植物景观的层次来看,滨河路植物景观的上层有高大乔木,中层有小乔木和花灌木,下层有绿篱,底层有地被、草花、草;从植物景观的物种多样性来看,滨河路物种极其丰富,从常绿到落叶,从乔木、灌木到地被、草花,从观花到观叶,从观叶到观枝,约有 30 几种植物;从植物景观的色相来看,滨河路春夏的色彩粉红、白、黄、淡紫,秋季色彩有浅黄、深黄、红、蓝色等,冬季有棕色、黄等。从植物景观的季相来看,兰州市滨河路的春花

树种有榆叶梅、紫丁香、连翘、黄刺玫等,秋色叶树种有红叶李、三角枫、银杏等。

### 3.4 以植物为主组织景点及各主题公园

兰州市滨河路沿黄河岸边将独具特色的景点和公园贯穿起来。沿雁滩桥头向西,景点有体育公园、水车园、黄河母亲雕塑等。一直到西端的百合公园、湿地公园大大小小的公园及景点多处,其在植物造景树种的选择上,根据设计意图进行配置。如在百合公园植物培植为疏林广场和由大量草花组成,视野开阔,使人一目了然;而在水车园一带则用植物建立屏障,阻隔滨河路使人产生神秘感。滨河路在植物配置时注重与设计主题和环境相一致,富于变化的植物配置使滨河路的环境显得疏朗通透。

### 3.5 存在问题与建议

从调查情况来看,滨河路绿化还有不足:春季花灌木应用种类少,且栽植数量也小,缺乏夏季观花品种,秋色叶树种应用少,宿根花卉没有应用。

应加强植物配植的艺术性,遵循植物造景的四大原则:统一,调和,均衡,韵律<sup>[6]</sup>。行道树的栽植,应做到一条路上速生和慢生,常绿和落叶等各种不同的种类间隔种植,使滨河路的植物种类更加丰富一些,整体景观更富于变化。建议丰富春花、夏花植物,适当增加秋色叶树种及常绿树的应用,使季相更加丰富多彩。兰州地区可应用的春花树种有红叶李、白玉兰、紫玉兰、贴梗海棠、碧桃、榆叶梅、黄刺玫、樱花、丁香、月季、连翘、牡丹、棣棠,夏花树种有火炬树、珍珠梅、木槿、凤尾兰、花石榴、紫薇、合欢、栾树。秋色叶树种有黄栌、三角枫、五角枫、银杏、红瑞木、白腊等。

现代园林也要求将绿量纳入植物造景的考核指

标,就是在有限的面积上应大量种植藤本植物和地被的栽植。利用攀援植物进行垂直绿化也是改善生态环境的重要途径<sup>[7]</sup>。适合兰州地区栽植的藤本植物有野荞麦、葡萄、凌霄、地锦等。

## 4 结 语

植物造景是现代城市园林景观的重要组成部分,是科学及美学的结合体,它可以充分体现城市的特色和文化,并具有强烈的时代气息;造景时,要求以适地适树为基本原则,要充分保护本地植物的多样性,又要考虑植物的生物学特性及生态习性<sup>[8]</sup>;协调植物与园林小品、建筑、雕塑等之间的关系,不仅眼光要放长远,还要考虑到植物的管理及养护,充分体现园林植物的形态美、群体美、艺术美,使整体景观和谐、统一;走与生态保护相结合的的道路,利用有限城市绿地获得最大的收益。

参考文献:

- [1] 苏雪痕. 植物造景[M]. 北京: 中国林业出版社, 1994.
- [2] 邹宽生. 园林植物在现代园林植物造景中的应用[J]. 林业调查规划, 2005, 3 (30): 104-106.
- [3] 席亚娟, 战威, 林常青. 植物造景若干问题的探讨[J]. 防护林科技, 2007(5): 113-114.
- [4] 吴涤新. 花卉应用与设计[M]. 北京: 中国农业出版社, 1994.
- [5] 朱钧珍. 中国园林植物景观艺术[M]. 北京: 中国建筑工业出版社, 2003.
- [6] 赵宇, 孙乃建. 长江路的植物造景浅析[J]. 北方园艺, 2006(2): 97.
- [7] 胡长龙. 城市园林绿化设计[M]. 上海: 上海科学技术出版社, 2003.
- [8] 董秀春, 张小钢, 李静, 等. 植物造景在现代城市景观中的应用[J]. 中国农学通报, 2007(4): 293.

(上接第 233 页)

施,通过在其相近的区域内营造相似的环境来保障生物的生活环境。路面材料选择上,尽量就地材料。路面构造处理上,在合适地段尽量保持其道路的透水性。道路绿化配置注重生态性,选择乡土抗性强植物,种植于道路边坡,以充分发挥道路绿地廊道作用。

## 7 结 语

在目前全球环境日益恶化的情况下,生态规划是规划学科发展的必然方向之一。在生态规划中,如何应用生态学原理,并把这些原理很好的落实于具体的规划技术、措施和手段之中,使其对规划起到

真正的指导意义是一个需要不断思考、不断探索的重要课题。

### 参考文献:

- [1] 刘滨谊,温全平.城郊生态敏感区植被规划方法[J].中国城市林业,2005(3):10
- [2] 俞孔坚,李迪华,段铁武.生物多样性保护的景观规划途径[J].生物多样性,1998(3):206-210.
- [3] 况平,夏义民.风景区生态规划的理论与实践[J].中国园林,1998(2):8-9.
- [4] 陈爱侠.路域生态系统环境功能与稳定性的初步研究[J].长安大学学报:建筑与环境科学版,2003(1):11-13.
- [5] 李洪远,鞠美庭.生态恢复的原理与实践[M].北京:化学工业出版社,2005:261.